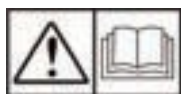
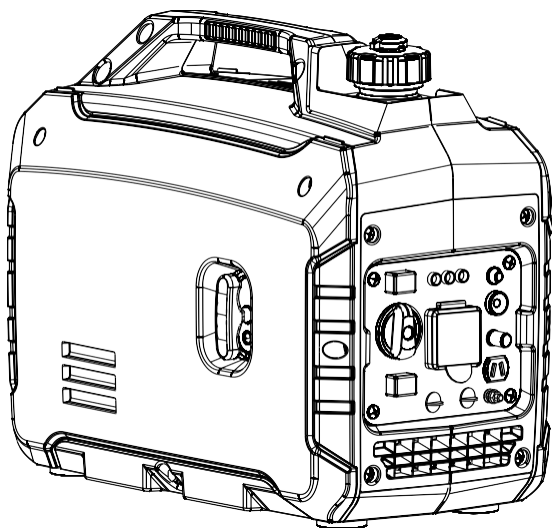




ІНВЕРТОРНИЙ ГЕНЕРАТОР

Посібник користувача

PG2000i



Нагадуємо: Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник користувача перед використанням, щоб використовувати його з метою забезпечення безпеки та захисту навколишнього середовища!

Щиро дякуємо, що обрали генераторну установку виробництва нашої компанії!

У цьому посібнику ви дізнаєтеся, як безпечно і правильно експлуатувати та використовувати генераторну установку. Будь ласка, уважно прочитайте його перед використанням.

Усі технічні дані та схематичні зображення в цьому посібнику користувача відповідають найновішій версії продукту на момент публікації.

У зв'язку з редагуванням та іншими змінами зміст цього Посібника може дещо відрізнятись від реальної ситуації. Компанія має право переглядати його в будь-який час, і нова версія буде розроблена без попереднього повідомлення, будь ласка, прийміть це до відома. Авторські права на цей Посібник користувача належать Компанії, і його відтворення без письмової згоди Компанії заборонено, а порушники будуть притягнуті до відповідальності.

Ця інструкція є невід'ємною частиною генераторної установки. У разі перепродажу генераторної установки посібник буде продано разом із генераторною установкою.

ЇМЇЇПРЇ ЈМЇЇЇЇЇ

Особиста та майнова безпека вас і оточуючих є дуже важливою. Будь ласка, уважно прочитайте Попередження з техніки безпеки в Посібнику користувача та на табличках на генераторній установці.

Застереження з техніки безпеки може попередити вас про потенційну небезпеку, яка може завдати шкоди вам та іншим. Перед кожним попередженням стоїть одне з чотирьох слів: НЕБЕЗПЕКА, ПОПЕРЕДЖЕННЯ, УВАГА та ОБЕРЕЖНО. Нижче наведено детальну інформацію:

DÈNGĀR

Недотримання інструкції може призвести до небезпеки для вашого життя або надзвичайно серйозних травм.

JÈĪĤĜĜ

Недотримання інструкції може призвести до небезпеки для вашого життя або дуже серйозних травм.

FÈĪĜĜĪĪ

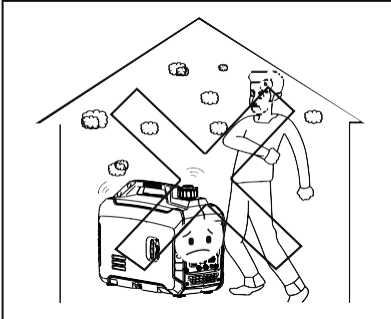
Недотримання інструкції може призвести до легких травм.

ÈĪĪĜĪĤON

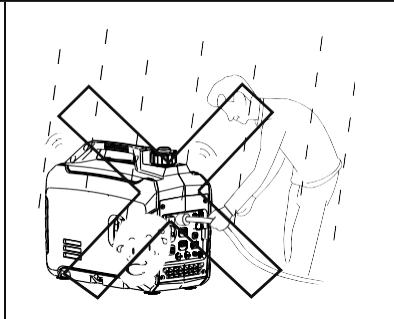
Недотримання інструкції призведе до пошкодження вашої генераторної установки та іншого майна.

Н. ЇМЊЊРЊ НОСЕРФРЊРЊОЊОС

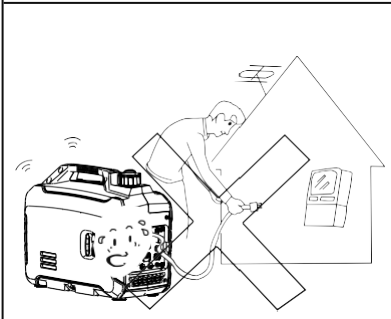
Перед початком експлуатації генератора прочитайте і зрозумійте цей посібник, а також ознайомтеся з процедурами безпечної експлуатації генератора, щоб уникнути нещасних випадків.



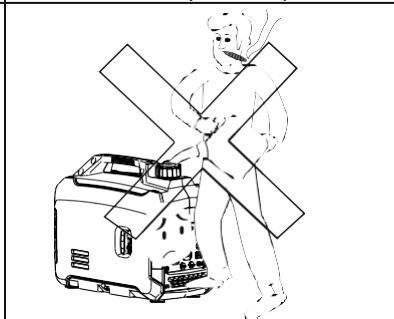
Будь ласка, не використовуйте в приміщенні



Будь ласка, не використовуйте у вологих навколишнє середовище



Будь ласка, не підключайте його до побутову техніку безпосередньо



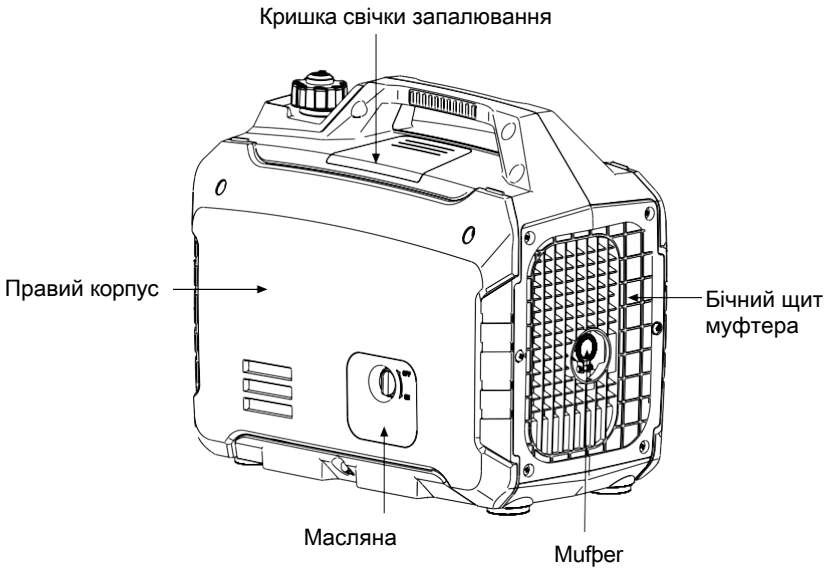
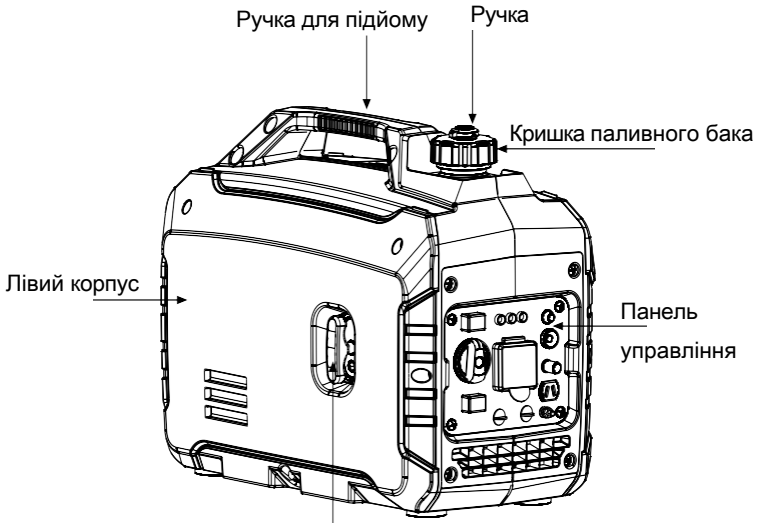
Будь ласка, не паліть, коли заправка



Будь ласка, не проливайте під час заправки

Будь ласка, вимкніть генератор. перед заправкою

А-А-А. ЯЗНАЮ, ЩО ЦЕ НЕ ТАК.

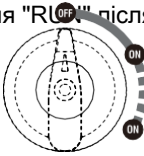


НННВ ГЃЃРЃЃЃЃ ГЃЃЃРЃЃЃЃ

ЃЃЃ ІРМЃР РЃЃ ГЃЃЃРЃЃЃЃ

Паливо V_{zlik} = Паливо генератора вимкнено, двигун переключено в режим OFF , генератор не може працювати.

Перемикач дросельної заслінки: Важіль дросельної заслінки використовується для забезпечення збагаченої паливної суміші під час запуску холодного двигуна. Повільно переведіть важіль дросельної заслінки в положення "R" після того, як двигун прогріється.



Перемикач палива



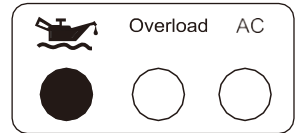
Дросельний вимикач



ІЃЃ НЃЃЃЃЃЃ ОЃ ОЃРЃ ОЃ НЃЃЃ ОЃР ОЃЃЃ РЃ СЕРЃРЃЃ ОЃЃ РЃЃ НЃЃЃЃ СЕРЃРЃЃЃ

ЃЃЃ ІЃЃ ОЃЃЃЃРЃЃЃЃ РЃЃЃЃЃЃ

Коли рівень масла в картері опускається нижче запобіжної лінії, система захисту масла автоматично вимикає двигун і загоряється індикатор аварійного рівня масла; двигун може бути запущений тільки після того, як масло буде долито до рівня.



У випадку, якщо двигун заглох або його не вдається запустити, поверніть комбінований вимикач у положення "ЗАПУСК", а потім потягніть за ручку запуску. Якщо індикатор рівня оливи блимає кілька секунд, це означає, що кількість оливи недостатня, долийте оливу і запустіть двигун знову.

ЃЃЃ ІЃЃЃЃЃЃМЃ ОЃЃЃЃЃРЃЃЃЃ РЃЃЃЃ

Коли індикатор перевантаження загоряється, це означає, що генератор виявив перевантаження на виході підключеного електрообладнання, що

призвело до перегріву перетворювача частоти або підвищення напруги змінного струму. У цей момент спрацьовує захист змінного струму і припиняє генерацію, щоб захистити генератор і підключене електрообладнання. Індикатор змінного струму (зелений) гасне, а індикатор перевантаження (червоний) загоряється, але двигун не зупиняється.

Якщо індикатор перевантаження увімкнено, а генератор не працює, будь ласка, вживіть наступних заходів:

- Вимкніть підключене електрообладнання та вимкніть генератор.
- Зменшити загальну потужність електрообладнання, підключеного до діапазону номінальної потужності.
- Перевірте, чи не заблоковано вхід охолоджувального повітря сторонніми предметами, а також чи немає несправностей у відповідних компонентах керування. Якщо є якась проблема, негайно усуньте її.
- Після перевірки перезапустіть двигун.

При використанні електрообладнання з високим пусковим струмом (наприклад, компресори, занурювальні насоси тощо) індикатор перевантаження може почати світитися на кілька секунд на початку, але це не є несправністю, про яку згадувалося раніше.

Индикатор переменного тока

Индикатор переменного тока светится, когда двигатель запускается и работает в нормальном режиме.

Индикатор постоянного тока

Під час роботи електронного обладнання, підключеного до постійного струму генератора, якщо струм перевищує номінальний, вимикач постійного струму автоматично вимикається в положення "OFF". При повторному включенні генератора, будь ласка, встановіть перемикач постійного струму в положення "ON".

1) з нормальними виходами постійного струму.

2) "OFF" DC не виводиться.



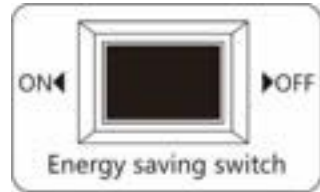
Якщо захист постійного струму вимкнений, зменшіть навантаження: електронного пристрою, підключеного до номінального діапазону вихідної потужності генератора. Якщо захист постійного струму все ще перебуває у

вимкненому стані, припинить безпосереднє використання електрообладнання та зверніться до дилера.

ÄÄÅ GÖÑÖŃŔĚĀEMQÖDÖŃ ĀERÖPŃO

1) COHT

Коли перемикач енергозбереження встановлений в положення "сONТ", пристрій регулює частоту обертання двигуна в залежності від підключеного навантаження, завдяки чому досягається дуже хороша витрата палива і низький рівень шуму.



2) OFIЦEP

Якщо перемикач енергозбереження встановлено в положення "OFF", двигун працюватиме з номінальною швидкістю, незалежно від того, чи підключений він до навантаження.

При використанні таких пристроїв, як повітряний компресор і занурювальний насос, перемикач енергозбереження повинен знаходитися в положенні "OFF", оскільки вони вимагають великого пускового струму

ÄÄÅ ĀPŃÖ PMÖÖ ŃMÖ

Зніміть кришку паливного бака, відкрутивши її проти



ки.

ÄÄÅ ĒF ÖŃŃÖQŃÖŔ

Якщо вихід перевантажений, генератор автоматично захиститься, щоб не видавати напругу на виході. Зменшіть навантаження, натисніть перемикач відновлення змінного струму, і генератор відновить роботу.



ÄĒÅ ĀÖÖPŃÖDÖŃ PŃÖÖDÖMÖ

Щоб запобігти ураженню електричним струмом, клемма заземлення повинна бути підключена до заземлювального дроту. Якщо електричне обладнання заземлене, генератор повинен бути заземлений.



НИВ ІФНІОМФМРДООС

ĂĀĀ ĞPŃŃ

ĠĒĠĠĠ

Ń Паливо є легкозаймистим і токсичним, будь ласка, уважно прочитайте Інструкцію з безпеки перед заправкою;

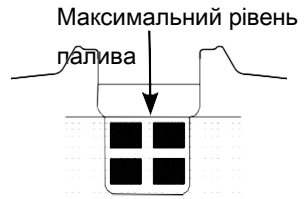
Ń Не заправляйте занадто повний паливний бак, інакше паливо проллється після прогрівання; Ń Після заправки переконайтеся, що кришка паливного бака затягнута.

ĒĪĠĪĤŃŃ

Ń Після заправки вчасно витирайте залишки бензину чистою м'якою тканиною, щоб уникнути пошкодження пластикового корпусу;

Ń Необхідно використовувати неетилований бензин, оскільки етилований бензин може серйозно пошкодити внутрішні деталі генератора;

Ń Зніміть кришку паливного бака і залийте бензин до червоної горизонтальної лінії, що вказує на рівень масла.

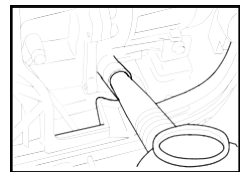
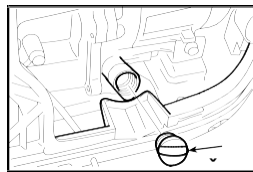
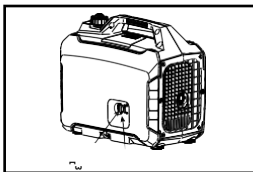


Ń Об'єм паливного бака: 4,3 л

ĂĀĀĤŃ

Під час постачання в генератор не залито жодної оливи. Не запускайте генератор без заливки достатньої кількості оливи.

- 1) Будь ласка, встановіть генератор на горизонтальну плоску поверхню;
- 2) Відкрутіть ручку, щоб зняти масляну кришку ;
- 3) Викрутіть масляний щуп ;



- 4) Залийте 0,33 л оливи (рекомендується олива SAE 10W/30, клас якості

відповідає стандарту API Type SE або вище);

5) Встановіть на місце масляну кришку і затягніть ручку.

АЩА ІФНІРЦЕН ОІСЕОЊНРДОО

ЈЕТИНГГ

Навіть якщо генератор не працює, його важливий компонент може раптово вийти з ладу. Перед запуском генератора, якщо будь-який з перерахованих нижче компонентів не працює належним чином, будь ласка, ретельно перевірте і відремонтуйте його.

ІТДІ Стан генератора слід перевіряти перед кожним використанням.

ІФНІРЦЕН ОІСЕОЊНРДОО ОДСЕОЊНРДОО

ЃРЊО

Ѓ Перевірте рівень палива в паливному баку генератора та за потреби дозаправте його.

ОТХ

Ѓ Перевірте рівень масла в генераторі, а за необхідності долийте масло; Ѓ Перевірте, чи немає витоку масла.

ЕНООФОМО НООНОРДООСЕ НРФООЊ ООЊОМРДОО

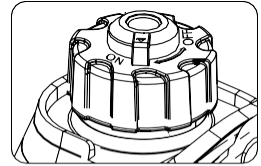
Ѓ Перевірте робочий стан генератора;

Ѓ Якщо у вас виникне якась потреба, будь ласка, не соромтеся проконсультуватися з вашим дилером.

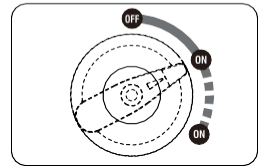
ІВ ІРМЇРЇРЇ РЇ РЇ ГЇЇЇМРЇЇ

(1) Зніміть навантаження з усіх вихідних кінців;

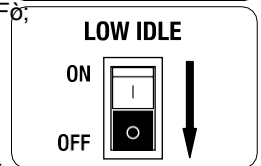
(2) Поверніть ручку вентиляції кришки паливного бака в положення **OFF**; (Фактично переважає)



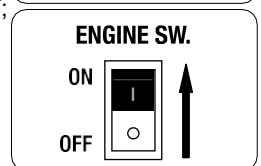
(3) Переведіть перемикач палива в положення **OFF**;



(4) Натисніть перемикач **LOW IDLE** в положення **OFF**;

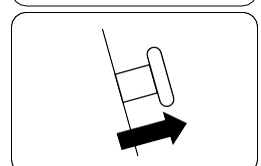


(5) Переведіть перемикач двигуна в положення **OFF**;



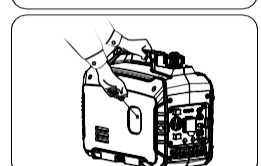
(6) Витягніть дросель;

Коли генератор працює в режимі теплового двигуна, немає необхідності піднімати дросельну заслінку.



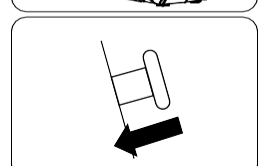
(7) Спочатку обережно потягніть за ручку запуску, доки трос не зачепиться, а потім потягніть його із зусиллям;

Під час витягування ручного стартера тримайте ручку для перенесення генератора за ручку, щоб запобігти перекиданню генератора.



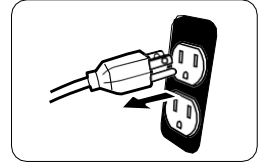
(8) Після запуску просуньте дросель всередину;

(9) З'єднувальний штекер можна використовувати у звичайному режимі.

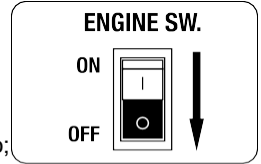


ІНВІСТУВАННЯ ГІДРО ПОЇДАННЯ

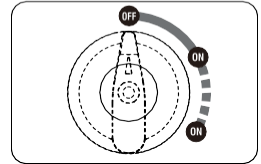
(1) Розвантажити всі вантажі;



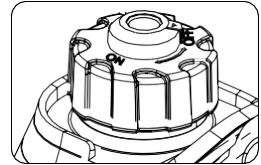
(2) Переведіть вимикач двигуна в положення "OFF";



(3) Переведіть перемикач палива в положення "OFF";



(4) Поверніть ручку вентиляції кришки паливного бака в положення "OFF". (Переважають фактичні значення)



ураження електричним струмом.

• Уникайте підключення цього генератора до комерційної розетки. • Під час подовження кабелю не перевищуйте його довжину.

_ Площа поперечного перерізу 60 м становить 1,5 мм²

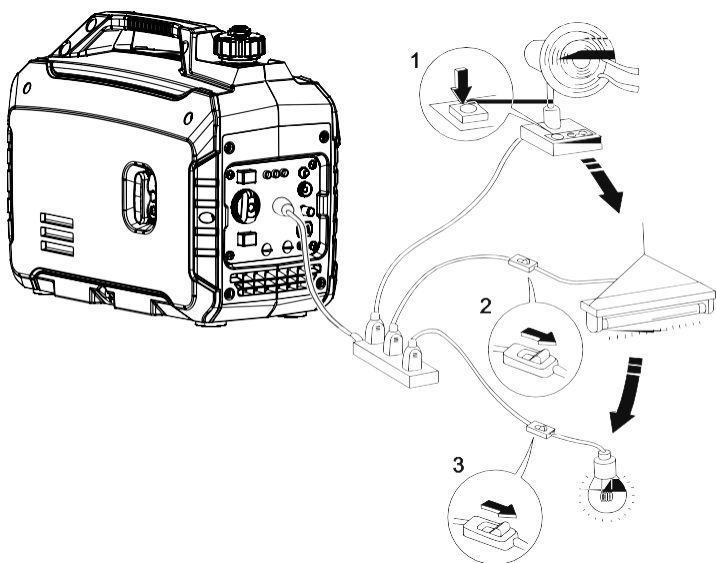
_ площа поперечного перерізу 100 м становить 2,5 мм²

бути заземлена.

Заводъте двигун;

- ⌋ Переведіть перемикач енергозбереження в положення **OFF** ;
- ⌋ Вставте вилку в розетку змінного струму;
- ⌋ Переконайтеся, що індикатор змінного струму світиться;
- ⌋ Увімкнуті електрообладнання.

Перед збільшенням частоти обертання двигуна перемикач енергозбереження повинен бути переведений в положення **OFF**. Якщо генераторна установка живить кілька навантажень або електрообладнання, починайте від більшого до меншого відповідно до розміру кожного електрообладнання.



ЗАПЕЧАТОВАНО

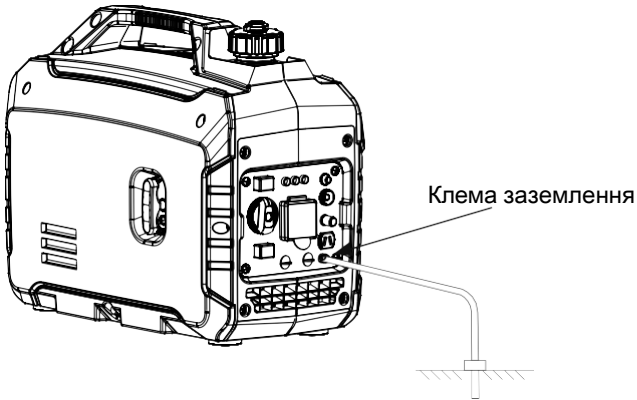
Щоб запобігти пошкодженню генератора внаслідок ураження електричним струмом або неправильного використання, рекомендується заземлити генератор за допомогою хорошого провідника з ізоляційною оболонкою.

- ⌋ Будь ласка, використовуйте дрiт заземлення з достатньою електричною потужністю;

↳ Надійно підключіть один кінець дроту заземлення до болта заземлення на панелі керування генераторної установки;

Вставте заземлювач (залізний стрижень діаметром 5 ~ 10 мм) на 200 мм нижче в землю і виведіть його за допомогою провідника;

Надійно з'єднайте інший кінець дроту заземлення з вивідним проводом заземлення корпусу.



ΆΣΑ ΕΜΡΡΝΨΡ ΝΟΜΨΝΟΝ ΙΟΨ

Номінальна напруга постійного струму цього генератора становить 12 В;

Після запуску генератора підключіть акумулятор до генератора; ђ

Перед зарядкою переконайтеся, що захист від постійного струму увімкнений.

Запустіть генератор.

Підключіть червоний провід акумулятора до позитивної (+) клеми акумулятора.

Підключіть чорний провід акумулятора до негативної (-) клеми акумулятора.

ΕΙΙΓΙΗΟΝ

Переконайтеся, що червоний провід зарядного пристрою підключений до позитивної клеми (+) акумулятора, а чорний провід і негативна клема не

повинні бути підключені навпаки.

• З'єднання між кабелем зарядного пристрою та клемою акумулятора має бути надійним, щоб запобігти переміщенню або ослабленню генератора.

• Для правильної роботи дотримуйтесь вказівок у Посібнику користувача.

• У процесі заряджання, якщо струм перевищує значення номінального струму, захист постійного струму вимкне вихід. Щоб відновити заряджання, увімкніть його, натиснувши на кнопку "ON". Якщо захист постійного струму знову вимкнеться, негайно припиніть заряджання і зверніться до дилера.

Виміряйте питому густину електроліту, щоб визначити, чи повністю заряджена батарея. У разі повного заряджання питома вага електроліту становить від 1,26 до 1,28. Рекомендується перевіряти питому густину електроліту щонайменше раз на годину, щоб запобігти перезарядженню акумулятора.

Я ЗНАЮ, ЩО ЦЕ НЕ ТАК.

Ніколи не паліть, не підключайте і не від'єднуйте з'єднання з акумулятором під час заряджання. Іскра, що утвориться, запалить газ навколо акумулятора.

Електроліт акумулятора містить сірчану кислоту, яка є токсичною і може викликати опіки. Будь ласка, уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом.

НІ РОЇНІ МІМЄНІ ОЇНІ НІРІОЇЄОЇОЇ РОЄРІОЇФІОЇНІ МНІОЇНІ МНІОЇНІОРМІОЇЄРІОЇНІМРІОЇНІ ОЇНІРОЇНІ ОЄЄ

• Зовнішнє опромінення: змити великою кількістю води.

• Проковтування помилково: Випийте велику кількість води або молока, а також вживайте молоко, яєчну рідину або рослинну олію, що містять оксид магнію. Негайно зверніться за медичною допомогою до лікарні.




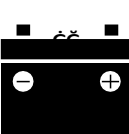
• Помилкове потрапляння в очі: Промити водою протягом 15 хвилин і вчасно звернутися за медичною допомогою.

Акумулятор може генерувати вибухонебезпечний газ, тому тримайте його подалі від іскор, полум'я, цигарок тощо. Під час заряджання або використання акумулятора в закритих приміщеннях забезпечуйте вентиляцію. Під час роботи з акумулятором максимально заплющуйте очі.

ІОЇНМЄНІ ОЇНІОЇ РОЇНІ МРРРІОЇЄРІ ОЇР ОЇНІ РОЇНІ ОЇНІМНО ОЇНІ НООЇНІОЇНІОЇВ

ĀDĀ ĪMŌŃŃ ŐŃ MŌŃŌŃŃMŔŌŃŌ

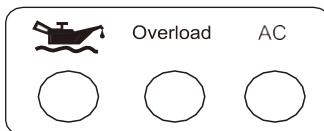
Перед використанням генератора переконайтеся, що загальне навантаження знаходиться в межах номінального діапазону навантаження генератора, інакше генератор може бути пошкоджений.

AC				
Srzhu ldfwru	4	31; ϕ31<8	317ϕ31:8 +Hiltiϕ31:8,	
Rxwsxw Srzh	≤ 4933Z	≤ 4533Z	≤ 973Z	Udwhg Yrowdjh 45Y

itŃŃ

Ń змінний і постійний струм можна використовувати одночасно, але сумарна потужність не повинна перевищувати номінальну вихідну потужність.

Ń Коли загальна потужність перевищує номінальну, загориться індикатор перевантаження.



ĪŃŃŃŃŃ ĪŃŔŔŔŃŃ MŌŃ ĪMŌŔŃŃŃMŔŃŃŃ

Належне технічне обслуговування та ремонт є найкращою гарантією безпечної, економічної та надійної експлуатації. Це також сприяє захисту навколишнього середовища.

Щоб підтримувати генератор у належному стані, необхідно регулярно проводити його огляд і технічне обслуговування. Графік технічного обслуговування наступний:

Пункт	Цикл технічного обслуговування		Кожен	Перший за 1 місяць або 20 годин	Потім кожні три місяці або кожні 50 годин	100 годин на рік або використання
Моторна олива	CheckOil	..				
	Замінити			
Шестерня редуктора Олива (якщо є)	Перевірте масло	..				
	Замінити			
Елемент повітроочисника	Інспекція	..				
	Чистий			..		
	Замінити				..	
Стакан для відстоювання (якщо є)	Чистий					..
Свічка запалювання	Очистити-налаштувати					..
Іскрогасник	Чистий				..	
Швидкість холостого ходу (якщо є)**.	Перевірка-налаштування					..
Зазор клапана**	Перевірка-налаштування					..
Паливний бак і паливний фільтр***	Чистий					..
Паливопровід	Інспекція	Кожні два роки (Будь ласка, замініть, якщо необхідно)				
Головка циліндра, поршень	Видалення нагару**	Робочий об'єм < 225 куб.см, кожні 125 годин; робочий об'єм О 225 куб.см, кожні 250 годин.				

* За необхідності ці елементи слід замінити;

** Ці елементи повинні обслуговуватися дилером, уповноваженим Компанією, за винятком випадків, коли користувач має належні інструменти та можливості для обслуговування.



• Якщо він часто працює при високій температурі або високому навантаженні, масло слід міняти кожні 25 годин;

• Якщо прилад часто працює в запиленому або суворому середовищі, очищувач повітря слід чистити кожні 10 годин. У разі необхідності заміну фільтруючого елемента слід проводити кожні 25 годин;

• Він повинен підтримуватися під час вибіркових або регулярних планових перевірок;

• Якщо час циклу технічного обслуговування закінчився, виконайте технічне обслуговування якомога швидше відповідно до наведеної вище таблиці.

JETTING

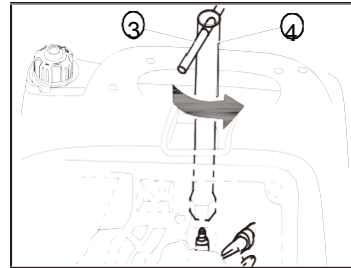
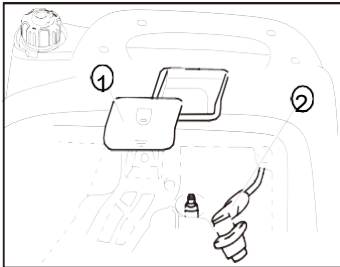
Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування, будь ласка, вимкніть двигун. Двигун повинен знаходитися в горизонтальному положенні. Щоб запобігти запуску двигуна, необхідно відокремити ковпачок свічки запалювання від свічки.

Не використовуйте його в закритих приміщеннях, а також у тунелях, печерах та інших місцях з поганою вентиляцією. Переконайтеся, що робоча зона добре провітрюється. Вихлопні гази двигуна містять токсичні гази, оксиди вуглецю, вдихання яких може викликати шок, втрату свідомості і навіть смерть.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Свічка запалювання є важливою частиною генератора, яку необхідно регулярно перевіряти.

- Зніміть декоративну кришку та ковпачок свічки запалювання генератора;
- Вставте викрутку в гільзу, щоб закрутити її проти годинникової стрілки, а потім вийміть свічку запалювання;



- Перевірте, чи немає знебарвлення, і видаліть нагар. Перевірте, чи немає блідо- або помірно коричневого кольору на керамічних сердечниках навколо центру електрод свічки запалювання;

017φ018мм



- Перевірте модель свічки запалювання та зазор.

Стандартна іскра:
Зазор свічки

ітбї Зазор свічки запалювання необхідно вимірювати за допомогою лінійного товщиноміра, який за необхідності слід відрегулювати.

6). Долийте оливу до належного рівня;

Рекомендована олива: SAE
S10W/30 Марка оливи:
Стандарт API, модель SJ або

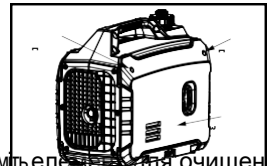
7). Затягніть масляний щуп, закрийте зовнішню кришку і затягніть ручку.

آآآ ÈÖÖ ÆÖPÑÖ

Брудний очищувач повітря може перешкоджати надходженню повітря до карбюратора. Щоб запобігти виходу карбюратора з ладу, будь ласка, регулярно очищуйте повітряний фільтр. У разі використання в запиленому середовищі, його необхідно часто очищати.

1). Зніміть лівий болт обolonки, Зніміть ліву обolonку ;

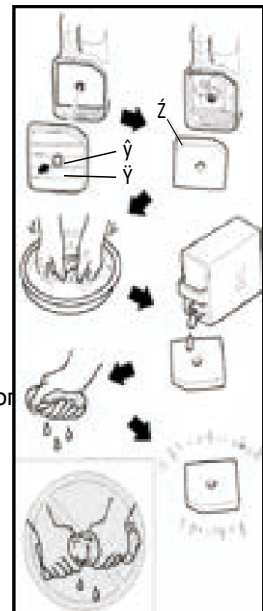
2). Викрутіть гвинти, щоб зняти кришку повітряного фільтра >.



3). Зніміть елемент для очищення пінопласту > Зніміть елемент для очищення пінопласту

4). Очистіть поролоновий елемент очищувача розчинником і висушіть його насухо;

5). Капніть кілька крапель олії на поролоновий елемент і віджміть надлишки олії. Поролоновий очищувач повинен бути вологим, але з нього не повинно капати мастило;



Не допускайте перекручування пінного

елемент примусово, щоб уникнути пошкодження.

6). Вставте пінний очищувач в очищувач повітря;

Переконайтеся, що поверхня поролонового фільтра щільно прилягає до повітроочисника, і не

повинно бути щілин, через які витікає повітря.

Переконайтеся, що ви не запускаєте двигун до того, як очищувач повітря буде змонтовано, оскільки це призведе до утворення надмірної кількості токсичних газів і зносу циліндра;

7). Встановіть порожню кришку повітроочисника в початкове положення і затягніть гвинти;

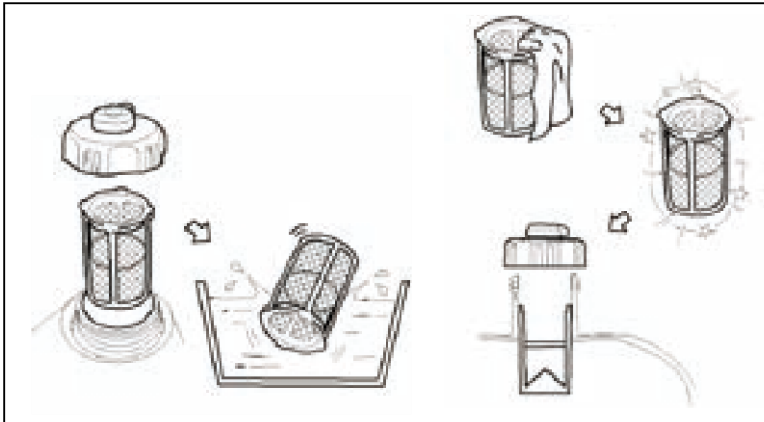
8). Встановіть кришку повітроочисника та затягніть ручку.

ÄDÄ ĞPÑŎ ħŎPÑŎ ĆEŎŎŎŎ

JEIINGG Не відкривайте паливний бак генератора в місцях, де куріння або з раме.

1. Зніміть кришку паливного баку та сітчастий фільтр паливного баку;
2. Очистіть сітчастий фільтр паливного бака бензином;
3. Витріть сітчастий фільтр насухо і встановіть його назад у паливний бак;
4. Встановіть кришку паливного баку на місце.

Переконайтеся, **що** кришка паливного баку щільно закручена.



НІВ ІРӨӨМНҮН МӨН ІӨМӨСЕӨӨӨР

ĂĀ ĠŃŃŃМРӨӨ СЕРӨӨМНҮН

При тривалому зберіганні, щоб запобігти старінню, необхідно вжити певних заходів щодо зберігання.

1). Переведіть перемикач оливи в положення 'OFF'.

2). Відкрийте кришку паливного бака, щоб вийняти сітчастий фільтр. Перекачайте все паливо з паливного бака в спеціальний паливний бак, а потім встановіть кришку паливного бака на місце;

3). Запустіть двигун, щоб згоріло паливо в карбюраторі, а потім заглушіть його;

ітї Не підключайте електричне обладнання.

Час роботи двигуна залежить від залишку палива в паливному баку.

4). Відкрутіть болти правого корпусу;

5). Відкрутіть болт зливу палива на карбюраторі і злийте паливо з карбюратора в спеціальний паливний бак.

6). Поверне перемикач оливи в положення 'OFF';

7). Затягніть болт зливу палива;

8). Зберіть правий корпус назад і затягніть болти;

9). Після повного охолодження двигуна вимкніть вентиляцію ручкою на кришці паливного бака;

10). Викрутіть масляний щуп і злийте масло з картера. Залийте нову оливу до верхньої межі, а потім встановіть масляний щуп на місце.

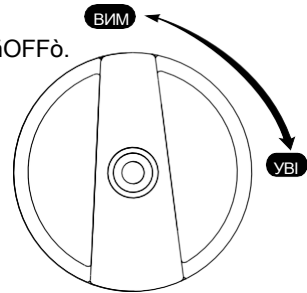
11). Викрутити свічку запалювання, налити ложку чистого масла в камеру згоряння.

Поверніть колінчастий вал на кілька обертів, щоб розподілити масло по всій поверхні, а потім знову встановіть свічку запалювання;

12). Обережно потягніть ручку запуску, доки не відчуєте опору, що дозволить закрити як впускний, так і випускний клапани;

13). Розмістіть генераторну установку в чистому та сухому приміщенні.

ĂĀ ĠŃŃŃМРӨӨ РӨМӨСЕӨӨӨР



ǒ Під час транспортування генераторної установки необхідно переконатися, що паливо не розливається;

роз'єм.

3) Чи не пошкоджено вихідну розетку. Замініть розетку.

4) Чи не перевантажене навантаження. Зніміть навантаження і вимкніть, щоб перезапустити двигун.

XI. Технічні параметри

Двигун	Модель двигуна	148F/P-3
	Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, з повітряним охолодженням, верхнім розташуванням клапанів, бензиновий двигун, центр циліндра нахилений на 25°.
	Діаметр циліндра × хід поршня (мм)	48.6×43
	Переміщення (куб.см)	79.7
	Коефіцієнт стиснення	8.7±0.2
	Режим розподілу газу	ОНV
	Режим охолодження	Примусова подача холодного повітря
	Вихідна потужність (кВт/об/хв)	2.3/5000
	Початковий режим	Ручний запуск з віддачею / електричний запуск
	Об'єм паливного бака (л)	4.3
	Тип і марка палива	Неетилований бензин для автомобілів
	Ємність мастила (л)	0.33
	Модель мастила	SAE 10W/30
Рід Тор	Шум, дБ (7 м)	62
	Номінальна потужність (кВт)	1.6
	Макс. Потужність (кВт)	2.0
	Шум, дБ (7 м)	62
	Номінальна напруга (В)	230
До Налашту вати	Коефіцієнт потужності	1
	Електричні машини	Постійний магніт
	Регулювання напруги	Положення про контролер
Розміри (мм)		475×270×405
Вага нетто (кг)		15

ЇННВ ІРЇЊЄ НЇЇ ІОЇЊЊ ЃРМЇМЇРЊЊЄ

"ІОЇЊЊ ЃРМЇМЇРЊЊЄ" ЇЊЇЇЊ

1) Двигун загального призначення: З моменту придбання користувачем (з урахуванням дати виставлення рахунку-фактури) тривалість гарантії на чотиритактні та двотактні двигуни в зборі становить шість місяців, а на основні частини та компоненти - 12 місяців. До основних частин і компонентів відносяться: колінчастий вал, поршень, шатун, головка блоку циліндрів, корпус картера, кришка картера і розподільний вал.

"ІОЇЊЊ ЃРМЇМЇРЊЊЄ" ІЇЇЇЊ

1) Вироби протягом трирічного гарантійного терміну, в яких будь-яка несправність, спричинена виробництвом, упаковкою або іншими причинами, вплинула на зовнішній вигляд, цілісність, безпеку, потужність і працездатність всієї машини, підлягають основному регулюванню та ремонту, а відремонтовані вироби повинні відповідати відповідним технічним стандартам.

2) Ремонт компонентів, крім тих, що підлягають нормальному зносу, гарантується:

Швидкозношувані компоненти: різні штепсельні вилки, перемикачі, тягові шнури, елементи масляного фільтра, елементи повітряного фільтра, елементи паливного фільтра, сальники, гідрозатвори, поршневі кільця, свічки запалювання, вугільні щітки, запобіжники, індикатори, фрикційні накладки зчеплення, ріжучі інструменти, мішки для збору соломи, вхідні/вихідні з'єднання водяного насоса, різні гумові та пластикові деталі, прокладки, мастила, наклейки та стандартні кріпильні вироби.

3) Вона реалізується у суворій відповідності до положень Закону "Про три гарантії" та Закону "Про захист прав та інтересів споживачів", з метою сумлінного захисту інтересів споживачів.

4) В принципі, користувач повинен виконати формальності щодо трьох гарантій у місці придбання та заповнити три гарантійні сертифікати, що додаються до Посібника користувача, на дату придбання.

5) Протягом терміну дії трьох гарантій, у випадку, якщо будь-яка несправність серії виробів спричинена проблемами з якістю, будь ласка,

надайте рахунок-фактуру та сертифікат трьох гарантій місцевому або найближчому дилеру або авторизованій станції технічного обслуговування для ідентифікації та вирішення проблеми.

НРЊЌЄ ІЌР ГЌҚЃЃЃЃ ђђ РОЃ ГРМЌМЌРЃЃЄ

Тї, хто має одне з наведених нижче положень, не будуть користуватися правами та інтересами "Трьох гарантїй" і надаватимуть лише платні послуги. Просимо поставитися до цього з розумінням.

1) На товар не поширюється гарантїйний термін.

2) Пошкодження виробу спричинені недотриманням покупцем правил експлуатації, технічного обслуговування та зберігання відповідно до вимог, викладених у Посїбнику користувача.

3) Вирїб пошкоджено внаслідок модифїкації, яка порушує національні закони та правила і не схвалена Компанїєю.

4) Вирїб може бути пошкоджений у разї використання з перевищенням робочої межї, визначеної цим виробом (наприклад, максимальне узгодження, максимальна тривалїсть безперервної роботи, максимальна частота обертання двигуна і т.д.).

5) Вирїб пошкоджено внаслідок невикористання оригїнальних аксесуарїв, що постачаються Компанїєю.

6) Вирїб пошкоджено внаслідок недотримання рекомендацій щодо використання оливи або бензину, наведених у Посїбнику користувача.

7) Природне зношування та стирання вразливих частин.

8) Вирїб пошкоджений димом, наркотиками, пташиним послїдом, хїмікатами, корозїєю тощо.

9) Дефекти, викликанї змїною часу (природне вицвітання на поверхні, їржа на гальванїчній поверхні тощо).

10) Дефекти, некомплектність або погїршення стану, спричиненї неправильним зберіганням або поводженням, або довготривалим невикористанням користувачем.

11) Сенсорні явища, якї не впливають на механїчні властивостї (наприклад, шум, вїбрація, витїк масла тощо).

12) Тестовї товари та товари зі знижками.

13) Вирїб пошкоджено внаслідок ремонту в будь-якій станції

технічного обслуговування, не авторизованій Компанією.

14) Після виникнення несправності покупець не зміг зберегти початковий стан пошкодження або усунув його самостійно, не отримавши на це згоди продавця або ремонтника, що унеможливило технічну ідентифікацію причини несправності.

15) Користувач не має сертифіката "Три гарантії" або дійсного рахунку-фактури, або модель, зазначена в сертифікаті "Три гарантії", не відповідає фактичній моделі, або є будь-які ознаки внесення змін (за винятком того, що він може довести, що на товар поширюється гарантія).

16) На бензинові двигуни, що беруть участь у змаганнях, гарантія не поширюється.

ГОЩНОМООЊ

1) Користувач несе відповідальність за всі види непрямих витрат, пов'язаних з ремонтом.

2) Компанія не несе відповідальності за будь-які незручності або збитки, спричинені неможливістю використання машини (наприклад, збитки від призупинення діяльності або втрати бізнесу тощо).

3) Компанія не несе відповідальності за будь-які збитки, спричинені землетрусом, тайфуном, цунамі, епідемією та іншими форс-мажорними обставинами.

ЊЊЊМРРДООЩ

Три гарантійні зобов'язання, що містяться в посібнику користувача, складено в трьох примірниках. Перший примірник користувач повинен заповнити при покупці виробу, а дилер повинен забрати його і повернути компанії.

